

Verkrijgbaarheid belangrijker dan prijs

De houtprijs is de afgelopen maanden in rap tempo gestegen, met soms wel 20%. Pallets en kisten worden duurder, waarschuwt brancheorganisatie EPV, als gevolg van de schaarse verkrijgbaarheid van hout op de wereldmarkt en een aanzienlijk grotere vraag. Het lukt de Nederlandse producenten nog om klanten van pallets te voorzien, maar verdere schaarste en prijsstijgingen zullen volgen.

De Duitse en Belgische palletorganisaties hebben al eenzelfde signaal afgegeven voor hun markten. De overkoepelende Europese branchevereniging voor de emballage- en palletindustrie FEFPEB signaleert dezelfde trend in alle Europese landen.

De EPV constateert dat meerdere economische en klimatologische ontwikkelingen aan de houtschaarste ten grondslag liggen.

Natte zomer

Zo spelen de natte zomer en herfst van 2017 in grote delen van Europa - waaronder de Baltische staten, Duitsland en Scandinavië - een grote rol bij de schaarse rondhoutvoorziening. Bossen zijn te drassig en kapmachines kunnen om die reden het bos niet in. Hout kan bovendien vanuit de bossen door de zachte, natte ondergrond (die normaal bevroren is) niet worden vervoerd over de bospaden naar de zagerijen.

Veel ondernemingen in de rondhoutexploitatie hebben het moeilijk. Onlangs verklaarden de Letse en de Estse regeringen deze klimatologische invloed zelfs tot nationale ramp voor de houtkapsector, om bedrijven te behoeden voor claims. Zij kunnen gemaakte leveringsafspraken lang niet allemaal nakomen.

Economische voorspoed

Wereldwijd hebben veel landen economisch de wind in de rug. De PMI-index, die alle industrieën wereldwijd vertegenwoordigt, staat op

het één na hoogste punt sinds 2000. Met die economische voorspoed groeit ook het aantal transportbewegingen van Nederlandse producten. En of het nu gaat om export of binnenlands vervoer, er is altijd een pallet nodig. De waarde van de pallet in het logistieke proces wordt nu meer dan ooit gewaardeerd. En de orderportefeuille van EPV-leden is beter gevuld dan jaren hiervoor.

Maar een feit in deze overspannen markt is: wie hout heeft, is koning. Alleen door gecombineerde inkoopkracht, hogere prijzen en het inzetten van met zorg opgebouwde ketenrelaties, lukt het EPV-leden om hun klanten te blijven voorzien van pallets en kisten. Desalniettemin kunnen er wachttijden ontstaan en zijn prijsstijgingen van de producten onafwendbaar.

Chinezen betalen meer

Een andere belangrijke reden voor de stijgende houtprijs is dat de Europese houtmarkt een wereldmarkt is geworden. Door de economische ontwikkelingen in Azië melden ook China en India zich nadrukkelijk op die Europese houtmarkt. Importeurs in de VS zijn bereid een aanzienlijk hogere prijs te betalen voor dezelfde houtsoorten, soms oplopend met wel 15 of 20% per kubieke meter hout. Maar er vissen nog meer sectoren in de houtvijver. De spaanplaatindustrie en de bio-energie trekken aan dezelfde houtsoorten en zijn een alternatief verkoopkanaal voor de zage-

rijen die pallethout zagen. De verbranding van houtige biomassa wordt bovendien nog steeds gesubsidieerd.

Transportkosten stijgen

Daarnaast hebben transporteurs in 2017 hun prijzen flink verhoogd en de verwachting is dat zij dit in 2018 opnieuw zullen doen. Bovendien kampen transporteurs in heel Europa met een tekort aan chauffeurs. Hout dat klaar staat bij de zagerijen, kan niet worden vervoerd naar de producenten.

Overspannen

De EPV vertegenwoordigt producenten, handelaren en reparateurs van houten verpakkingen. De leden hebben een aandeel van 80% van de totale productie van houten pallets, kisten, kratten en industriële- en exportverpakkingen.

De EPV geeft aan blij te zijn met de groeiende vraag naar hout, omdat dit de enige grondstof is die, bij duurzaam gebruik, nooit opdraakt en die uitstekend past in de circulaire economie. Gebruikte pallets worden meerdere malen teruggehaald, gerepareerd en opnieuw gebruikt, al is ook deze markt in gebruikte pallets momenteel overspannen.

Na hergebruik wordt pallethout bovendien op vele manieren gerecycled, bijvoorbeeld voor de spaanplaatindustrie, maar ook als strooisel voor de agrarische sector, tuinsnippers, pellets en lichtgewicht houtvezelpallets. ■