

BELANG ISPM 15 ZICHTBAAR SMHV BEZOEKT WAREHOUSE

Houten verpakkingen zijn de basis van het internationale transport. Om dat met eigen ogen te zien, waren bij de Stichting Markering Houten Verpakkingen (SMHV) geregistreerde producenten laatst te gast in de hub van DHL Express op Schiphol. Dat deden zij na afloop van hun jaarlijkse bijeenkomst.

Wie werkt met hout, heeft onder andere te maken met wet- en regelgeving, zoals ISPM 15, de mondiale standaard voor fytosanitaire maatregelen voor houten verpakkingen. De SMHV voert dit markeringsprogramma in Nederland uit, om te voorkomen dat levende organismen meereizen met houten verpakkingen en tot schade aan bossen en natuur kunnen leiden. Berucht is het dennenaaltje dat begin van deze eeuw schade toebracht aan Portugees bos. Het wordt nog altijd als voorbeeld aangehaald om het belang van de ISPM 15-richtlijnen voor behandeld hout voor houten verpakkingen te onderstrepen. Behandelde houten verpakkingen zijn te herkennen aan het IPPC-merkten.

OVERAL PALLETS Dat strenge regelgeving noodzakelijk is, werd duidelijk tijdens een presentatie en rondleiding voor de makers van houten verpakkingen bij DHL Express op Schiphol. DHL is onderdeel van Deutsche Post en actief in 220 landen. De logistieke hotspot op Schiphol omvat het Service Centre dat het afhalen en bezorgen bij alle klanten in de regio regelt, de lucht-hub die de dagelijkse verbindingen over de weg en door de lucht met het internationale netwerk onderhoudt en ten derde het hoofdkantoor voor Nederlandse activiteiten van de Express-divisie. In het 9.000 m² grote warehouse komen die logistieke stromen samen. Overal staan en liggen pallets en kisten, in alle soorten en maten. De open en dichte bovendecks, halve pallets, klant-specifieke verpakkingen en geperste pallets komen uit Azië, Zuid-Amerika en Europa. De kans dat er een 'foute' pallet doorheen schiet en ongewenst ongedierte ons land in brengt, is nihil dankzij ISPM 15, de inzet van SMHV in Nederland en de controles van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit. ISPM 15 stelt internationale richtlijnen aan de

behandeling en markering van al dat verpakkingshout. In ruim 125 landen is ISPM 15 inmiddels erkend. Dit betekent dat deze landen bij hun import en export behandelde houten verpakkingen en stuwhout gebruiken en toelaten, die voorzien zijn van een geldig IPPC-merkten. In Nederland krijgen houten verpakkingen en stuwhout volgens de richtlijnen van ISPM 15 voorafgaand aan de export een hittebehandeling (heat treatment). Het hout wordt verhit totdat in de kern een temperatuur van minimaal 56°C gedurende minimaal 30 minuten is bereikt. Een andere, nieuwere behandelvorm is dielectric heating, waarbij het hout door-en-door wordt verhit tot minimaal 60 °C gedurende 1 minuut. De economische haalbaarheid van deze nieuwe vorm van behandelen is in Nederland nog niet aangetoond. Nederlandse geregistreerde ondernemingen hebben geïnvesteerd in eigen droogkamers, waar zij het hout behandelen. De methode van begassing met methylbromide is sinds 2010 in de hele EU verboden.

INSPECTIE "In Nederland doen we het uitstekend", zei Karin Visser van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit tijdens de SMHV-bijeenkomst. "In Nederland is een systeem gebouwd waardoor wij richting andere landen producten met goed behandeld verpakkingshout en pallets wegsturen."

In 2015 ontving Nederland zeven notificaties, in tegenstelling tot 33 in 2014 en 73 in 2013. Toch blijft de SMHV hameren op nauwkeurigheid. "We roepen bedrijven die willen exporteren op om altijd te kiezen voor een geregistreerde onderneming", aldus voorzitter Frank Faber. Een lijst van geregistreerde ondernemingen staat op de website van SMHV.

"Daarbij zeggen we ook altijd: verifieer op de factuur van de geregistreerde onderneming of de houten verpakking voldoet aan ISPM 15 en dat het bedrijf is opgenomen in het register van SMHV. En controleer of het IPPC-merkten op het hout is aangebracht. Dat zijn de drie stappen die ondernemers kunnen nemen om risico uit te sluiten. En dan bedoel ik dat transporten worden tegengehouden en het land van bestemming niet in mogen. Die verhalen horen we nog steeds. In het ergste geval moet zo'n transport op kosten van de afzender worden teruggestuurd of wordt het product met de houten verpakkingen vernietigd. Middels ISPM 15 behandelde houten verpakkingen komt zo'n zending gewoon langs de douane."

"Onze uitdaging blijft ook en vooral de inspectie van de dragers van de zendingen", vervolgt Karin Visser. "Dat gaat dan om pallets en houten verpakkingen uit niet-EU-landen. De Europese afspraken over ISPM 15 bij intern EU-verkeer, een terugkerend onderwerp op de agenda, blijven vooralsnog ongewijzigd."

Rob van Hoesel, voorzitter van de Europese koepelorganisatie van producenten van houten verpakkingen FEFPEB, lichtte het eerder tijdens de meeting nog toe: "De EU heeft een set van noodmaatregelen klaarliggen in geval van nieuwe uitbraken van ongedierte. Dat betekent gebieden afzetten, isoleren en bossen kappen. De EU vindt dat vooralsnog voldoende." ■



Logistieke hotspot op Schiphol.